

# Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“

doppelwandig isoliert

## Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.  
Stand 01.07.2012

| Position | Stückzahl | Gegenstand  | Einzelpreis € | Gesamtpreis € |
|----------|-----------|---|---------------|---------------|
|          |           | Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“, doppelwandig, PUR-ausgeschäumt. Vierflügeliges Tor, 3:1 gekuppelt. Gehflügel DIN rechts. Torflügel aus Stahlblech. Torblatt 50 mm dick, mit senkrecht angeordneten Gummiunfallschutzprofilen. Zarge seitlich aus Rechteckrohr. Oberes Zargenprofil mit Führungsschiene (U-Profil). Gangflügel mit aufliegendem Treibriegelschloss, PZ-vorgerichtet und Drückergarnitur schwarz. Verriegelung der übrigen Torflügel mit aufliegender Basküle. Die Torflügel sind mit zweiteiligen Bändern gekuppelt. Fabrikat FE „Teckentrup 50“ oder vergleichbar. |               |               |
|          |           | Bestellgröße:<br>Bau-Richtmaße: _____ mm Breite und _____ mm Höhe,<br>Flügelzahl _____, Faltschema _____, Flügelöffnung 90°<br>Bestellangaben: Wand und Sturzdicke (Beton _____ mm/Mauerwerk _____ mm)<br>Tor öffnet nach außen/innen (von der Anschlagseite des Tores gesehen)<br>Sturzhöhe _____ mm (mind. 90 mm)<br>Seitlicher Platz rechts _____ mm, links _____ mm<br>Mit/ohne Schlupftür (im Flügel eingebaut)  |               |               |



## Technische Daten

**Produkt:** Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“

**Einbau in:** Wände aus:  

- Mauerwerk
- Porenbeton
- Beton
- Stahlkonstruktionen

**Größenbereich:** Bau-Richtmaße  
 Breite: 2250 – 16000 mm  
 Höhe: 2000 – 5000 mm

**Flügelöffnung:** nach links und/oder rechts öffnend 90°  
(180° öffnend)

**Torflügel:** Torflügel bestehend aus kastenförmig gekanteten Stahlblechen mit umlaufender Aufnahme für das Gummiunfallprofil (GUP) aus EPDM. Mit oberer und unterer Flügeldichtung und Montagewinkel.  

- Isolierung: PUR-ausgeschäumt  
Oberfläche: grundiert ähnlich RAL 9016
- Alternativ:
  - Isolierung: *festverklebte* Mineralwolle  
Blechdicke: 1,0 mm verzinkt  
Oberfläche: grundiert ähnlich RAL 9016
  - Isolierung: Mineralwolle  
Blechdicke: 1,5 mm verzinkt  
Oberfläche: verzinkt blank

Sonderausstattung Blechdicke:  

- Mineralwolle (festverklebt) 1,5 mm
- PUR-ausgeschäumt 1,0 mm
- Mineralwolle 1,75 mm

**Torflügeldicke:** 50 mm

**Torzarge:** Zarge seitlich aus Rechteckrohr 50 x 90 mm. Oberes Zargenprofil mit Führungsschiene (U-Profil) und Entlastungsebene. Unten mit unterem Anschlag.  
 Sonderausstattung:  
 Ohne unterem Anschlag möglich.  
 (Bei Flügelkupplung ≥ 4 Flügeln pro Seite ist ein unterer Anschlag erforderlich.  
 Bei großflächiger Verglasung auf Anfrage.)

**Oberfläche:** Torflügel verzinkt und grundiert ähnlich RAL 9016 (Verkehrsweiß) oder verzinkt blank. Torzarge verzinkt.  

- wahlw. pulverbeschichtet grundiert in **RAL nach Wahl**

**Beschläge:**

- 2-Dreirollen-Stahlbänder mit Kugellager (verzinkt)
- Führungsrolle mit kugelgelagerten Kunststoffrolle
- aufliege. Basküleschloss innen, PZ-vorgerichtet und Drückergarnitur (schwarz) außen bei Ausführung Gehflügel (nur bei ungeraden Kupplungen möglich)
- Schlupftür mit Einsteckschloss
- Aufgesetzte Falttor - Basküle mit Riegelstange (Ø 10 + □ 16 mm) mit separatem Handgriff
- Flügelfeststeller

**Verglasung:**

- Acrylscheiben 5/6/8 mm dick
- Verbundsicherheitsglas 6 mm dick
- SAN-Doppelscheibe 18 mm dick (nur Alu-Rahmen)
- Doppel-Verbundsicherheitsisoliertes Glas (VSG/VSG) 21 mm dick (Mit Alu-Klemmleisten oder Gummiklemmprofil)

**Sonderausstattungen:**

- Stahlbänder schwarz (matt) \ Edelstahl
- Torfeststeller
- geteilter Gehflügel incl. Anschlagdichtung (auch mit Panikfunktion)
- Schlupftür **ohne Schwelle** incl. Anschlagdichtung (auch mit Panikfunktion)
- Schlupftüren **mit Schwelle** incl. Anschlagdichtung (nicht für Panikausgänge zugelassen)
- Schlupftür immer in mittigen Endflügel
- Panikschloss nur bei
  - Schlupftür **ohne Schwelle**
  - mit Panikstangengriff nach DIN EN 1125
  - mit Drückergarnitur nach DIN EN 179

### Achtung!

Platzbedarf der Drückergarnitur beachten!

- Luftschlitze
- Regenblech
- **Feuerwehr-Entriegelung** mit Seilzug bei Faltschema 2:2 (Ausführung dw 50 GUP)  
RAM-Breite: 4000 – 5450 mm  
RRM-Höhe: 3550 – 5000 mm
- **Motor** mit Totmannsteuerung (Ausführung dw 50 GUP)  
RAM-Breite: 2250 – 4000 mm  
RRM-Höhe: 2550 – 4250 mm  
Steuerung für kraftbetätigte Tore mit Automatikfunktion nach EN 12453 (Baumuster geprüft)

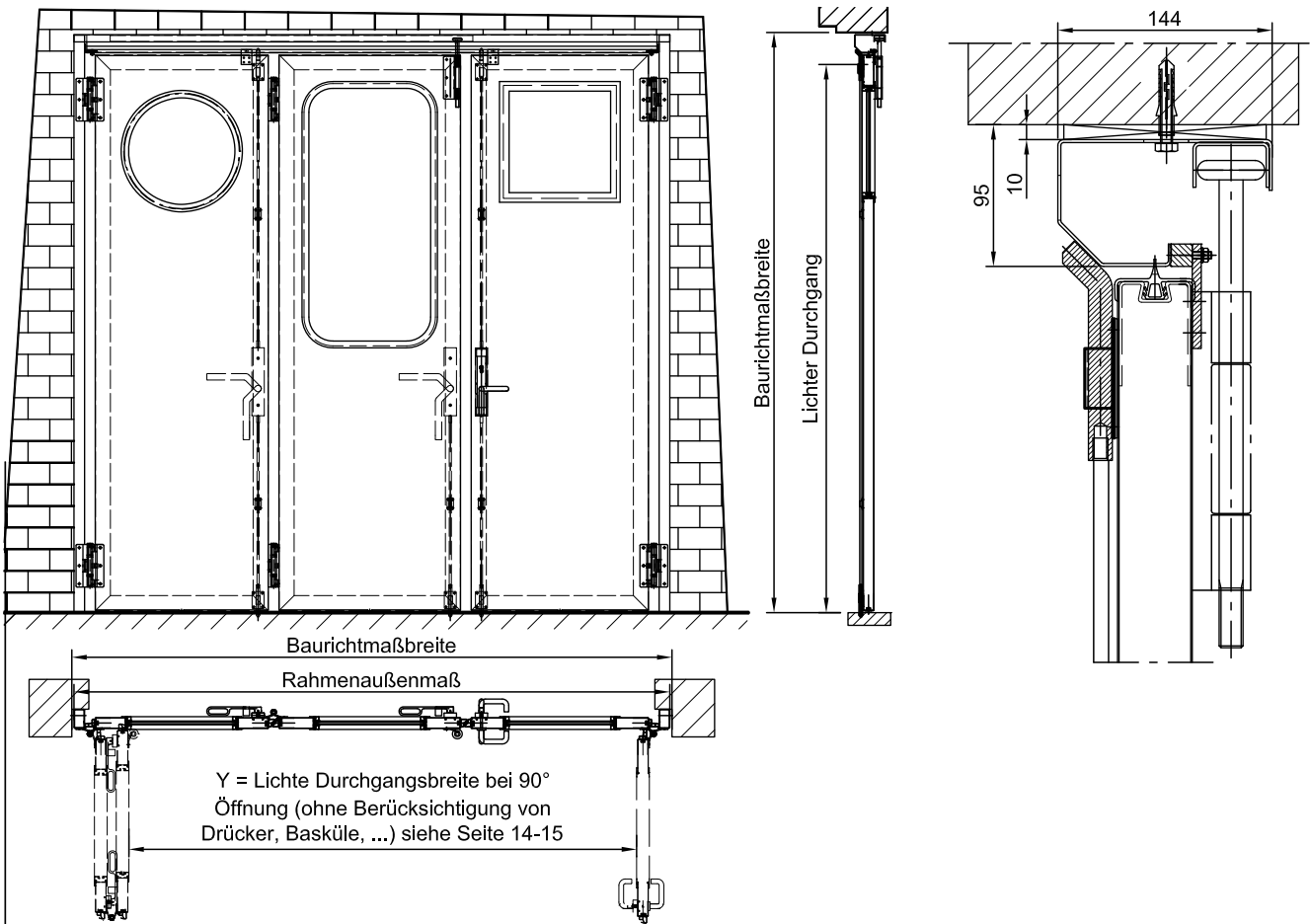
### Sicherheitsstandard

**und Leistungseigenschaften nach DIN EN 13241-1:**  
 Probekörper Faltschiebetor (3480 x 3550 mm) nach außen öffnend mit Bodenanschlag  

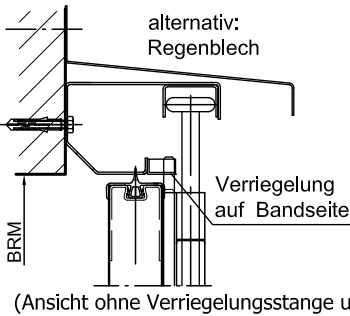
- Widerstand gegen Windlast (Klassifizierung DIN EN 12424) **Klasse 4** (geprüft mit 2500 Pa)
- Luftdurchlässigkeit (Prüfung nach EN 12427, Klassifizierung nach EN 12426) **Klasse 4**
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (Prüfung nach EN 12489, Klassifizierung nach EN 12425) **Klasse 3**
- Schalldämmung: (ISO 717-1) max. Rw = **32dB** (Mineralwoll-Dämmung)
- Wärmedämmung U<sub>D</sub>-Wert (Messung nach EN ISO 12567-1, Prüfung nach DIN EN 12428): U<sub>D</sub> = 1,9 W/m<sup>2</sup>k (PU-Schaumfüllung)

# Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“

doppelwandig isoliert

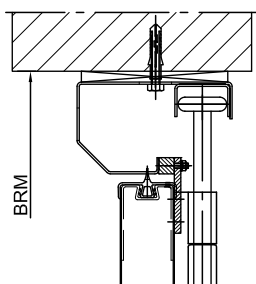


## Montage vor der Laibung



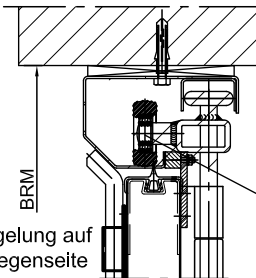
(Ansicht ohne Verriegelungsstange und Entlastungsrolle)

## Montage in der Laibung



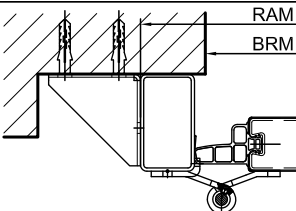
## Montage in der Laibung

mit Ansicht der Entlastungsrolle

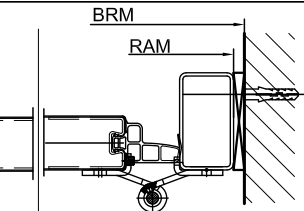


ab 4ten Fig. Entlastungsrolle Standard

Verriegelung auf Bandgegenseite

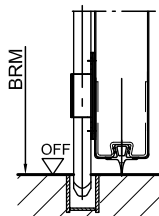
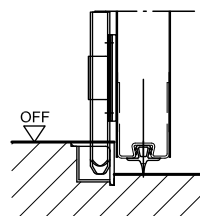


Dübelmontage vor der Laibung

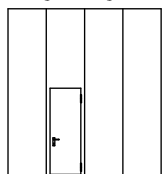


Dübelmontage in der Laibung

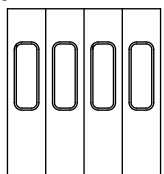
Tor mit unterem Anschlag Tor ohne unteren Anschlag dargestellt: Verriegelung auf Bandgegenseite



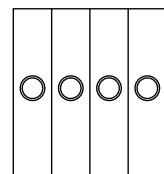
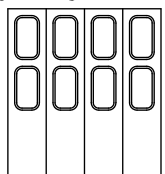
Verglasungsaufteilungen, weitere Aufteilungen möglich



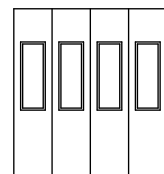
ohne Verglasung wahlweise mit Schlupftür



Gummi Verglasung (Verglasungsradien R = 135)



Rundverglasung



Alu-Verglasung

